

10.01 Cabina



Sedile originale MAN.

Seduta perfetta.

I conducenti di autocarri e autobus trascorrono la maggior parte della loro giornata lavorativa seduti. Questo comporta una forte sollecitazione fisica. Per alleggerire lo stress del conducente mentre svolge la sua attività non si deve rinunciare a un sedile perfettamente ergonomico. La comodità dei sedili originali MAN contribuisce al mantenimento delle buone condizioni di salute e della capacità di concentrazione e di reazione. Gli incidenti stradali gravi possono essere evitati grazie alla maggiore attenzione del conducente.

Comandi intuitivi

Tutti i sedili originali MAN dispongono di comandi semplici e intuitivi. A seconda della forma e del posizionamento delle maniglie il conducente riconosce rapidamente la relativa funzione. Vengono evitati gli scambi e il tipo di comando si spiega quasi da solo.



Fig. 1: Elementi di comando intuitivi dei sedili originali MAN

Das Portfolio – MAN Original Statiksitze

Als Grundausführung des umfangreichen Portfolios bietet MAN den Statiksitz in den Varianten S0 und S4 (vierfach höhenverstellbar) an. Sie beinhalten die grundlegenden Einstellmöglichkeiten wie die Längs- oder Rückenlehnenneigungseinstellung. Die MAN Original Statiksitze halten die angenehmen Winkelbereiche des menschlichen Körpers beim Sitzen ein.



Fig. 2: Sedile statico originale MAN



Fig. 3: Sedile comfort originale MAN

La gamma: i sedili statici originali MAN

Come versione base della propria ampia gamma MAN offre il sedile statico nelle varianti S0 e S4 (quattro regolazioni in altezza). Questi sedili dispongono delle regolazioni di base come la regolazione longitudinale e dell'inclinazione dello schienale. I sedili statici originali MAN seguono gli angoli che il corpo umano assume normalmente quando è seduto.

Panoramica di tutti i vantaggi...

- Sedile perfettamente ergonomico
- Comandi semplici e intuitivi
- Conseguente riduzione dello stress del conducente
- Clima piacevole attorno al sedile grazie al sedile climatizzato originale MAN
- Importante contributo alla sicurezza nel traffico stradale

10.01 Cabina



Fig 4: Sedile lusso originale MAN

La gamma: il sedile di lusso originale MAN

Con il suo equipaggiamento supplementare il sedile di lusso originale MAN si occupa ancora di più del mantenimento della salute del conducente. Grazie all'adattamento del profilo laterale e al supporto lombare integrato la schiena è sostenuta in modo ideale. I conducenti in salute sono più efficienti, più affabili e hanno meno giorni di assenza. Per questo motivo in molti Paesi esistono degli incentivi statali per l'acquisto del sedile di lusso originale MAN. Inoltre nei giorni freddi il riscaldamento sedile genera direttamente calore. Per i conducenti che ogni giorno percorrono ininterrottamente lunghi tragitti, il sedile di lusso originale MAN è un compagno irrinunciabile.

La gamma: il sedile climatizzato originale MAN

Il sedile climatizzato originale MAN offre una "circolazione di aria" tutt'intorno. Oltre a tutte le caratteristiche del sedile di lusso, viene offerta anche una climatizzazione attiva. Quando le temperature sono elevate un leggero flusso d'aria rinfresca il conducente nei punti di contatto con il sedile, evitando così lo spiacevole effetto di "rimanere incollati" al sedile. Grazie al sedile climatizzato originale MAN il conducente mantiene inalterata la propria capacità di concentrazione anche quando fa caldo.

Tutti i suddetti tipi di sedile possono essere installati sulle gamme di autocarri TGA, TGX, TGS, TGL e TGM.

Varianti di rivestimento

I sedili degli autocarri per la serie TG sono disponibili nelle seguenti varianti di rivestimento:

- Velluto
- Tessuto liscio
- Pelle

Sedili standard per gli autobus Oltre ai sedili per conducenti specifici per i clienti, per gli autobus sono disponibili quattro sedili standard per conducenti di autobus. Le varianti comprendono rispettivamente un sedile climatizzato girevole con o senza cintura di sicurezza e un sedile fisso riscaldabile sempre con o senza cintura.

Sedili originali MAN - Caratteristiche principali

Regolazione longitudinale				
Regolazione dell'inclinazione dello schienale				
Regolazione dell'inclinazione sedile				
Regolazione delle molle				
Abbassamento rapido				
Supporto lombare				
Adattamento del profilo laterale				
Sospensione orizzontale				
Cintura di sicurezza a 3 punti				
Riscaldamento sedili				
Funzione di climatizzazione attiva dei sedili				
Braccioli	optional	optional	optional	optional